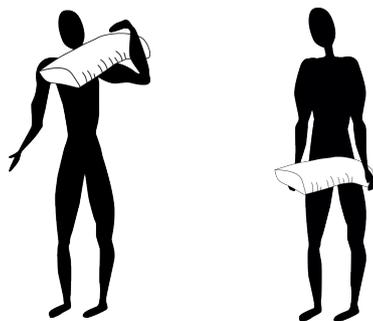




WRECK BAG CARRY



Alcuni dei metodi di trasporto consentiti



WRECK BAG CARRY

TRASPORTI

OSTACOLO A TENTATIVI ILLIMITATI

L'atleta, competitivo e non competitivo, può provare l'ostacolo più e più volte. **Non c'è alcun limite sul numero di tentativi a disposizione.**

PENALITÀ



ATTENZIONE. OSTACOLO OBBLIGATORIO.

- *Competitivi*: in caso di mancato superamento l'atleta perderà **tutti i bracciali** che ha, in quel momento, al polso; potrà proseguire la gara ma risulterà "NC - non classificato".
- *Non competitivi*: in caso di mancato superamento l'atleta perderà **tutti i bracciali** che ha, in quel momento, al polso; potrà comunque proseguire la gara e risulterà in classifica.



Vietato trascinare a terra i "trasporti"

DESCRIZIONE DELL'OSTACOLO

L'atleta dovrà trasportare la sacca fino alla linea di riferimento segnalata per poi riportarla nella posizione di partenza oppure seguire il percorso ad anello segnalato. Ci potranno essere sacche con pesi diversi per gli uomini (colore nero) e per le donne (colore rosso) oppure potrà essere richiesto agli atleti, uomini e donne, di trasportare sacche aggiuntive. L'atleta, in qualsiasi momento, può fermarsi per riposare, anche appoggiando a terra la sacca, per poi ripartire dal medesimo punto in cui si è fermato. Non c'è una posizione obbligatoria per il trasporto della sacca.

COSA NON VA FATTO

- Trascinare o far rotolare la sacca a terra.
- Effettuare il percorso senza la sacca.
- Abbandonare la sacca lungo il tragitto.
- Non concludere il tragitto.
- Gli uomini utilizzare la sacca o il numero di sacche delle donne.



OCR SQUAD
FRIULI VENEZIA GIULIA

